Stéphane Michel et Michèle Oliver nous présentons aux départementales des 20 et 27 juin prochains , sur la liste apolitique "**en provence coté nature**"

notre point de vue sur ce projet LGV - LN- LNPCA :

bien que ce projet ait changé de nom il n'en demeure pas moins encore "sur les rails" si l'on peut dire

malgré les nombreuses  démarches déjà effectuées au plus haut sommet de l'Etat ainsi que par courriers et rencontres avec les élus locaux

dans notre programme figure la ferme opposition à ce projet inutile et coûteux ;

outre le côté humain où bon nombre de varois vont être expulsés,

il faut aussi prendre conscience du côté environnemental catastrophique sur nos magnifiques paysages qui vont être défigurés, de l’impact sur la faune et la flore, sans compter le sous-sol où de nombreuses sources vont être détruites

20 Milliards d’euros , et ce n'est qu'une estimation

chacun de nous sera impacté financièrement par l’envolée de nos impôts pour assurer le coût pharaonique de ce chantier et  ce sur des générations

Nous travaillerons sur l’amélioration du réseau TER existant :

-          En développant en priorité la desserte de proximité

-          En faisant porter les efforts sur la maintenance, l’amélioration des trains au quotidien, les cadencements performants grâce notamment au système ERTMS

-          En œuvrant sur la réouverture des lignes existantes

il y a d'autres solutions sur l'existant beaucoup moins onéreuses , plus simples et rapides à mettre en oeuvre auxquelles il faut donner priorité pour éviter cette gabegie financière  notamment

il n'y a pas saturation comme on l'entend en justification de la poursuite du projet

L'Europe devra être consultée pour être partie prenante dans le financement de ce projet en accordant des subventions